



# MugiLab: Laboratorio de movilidad rural sostenible

Zuhaitz Areitio Rementeria - Sakana Garapen

Agentzia

Movilidad rural. (ST-18)

#CONAMA2022

**CONAMA2022**



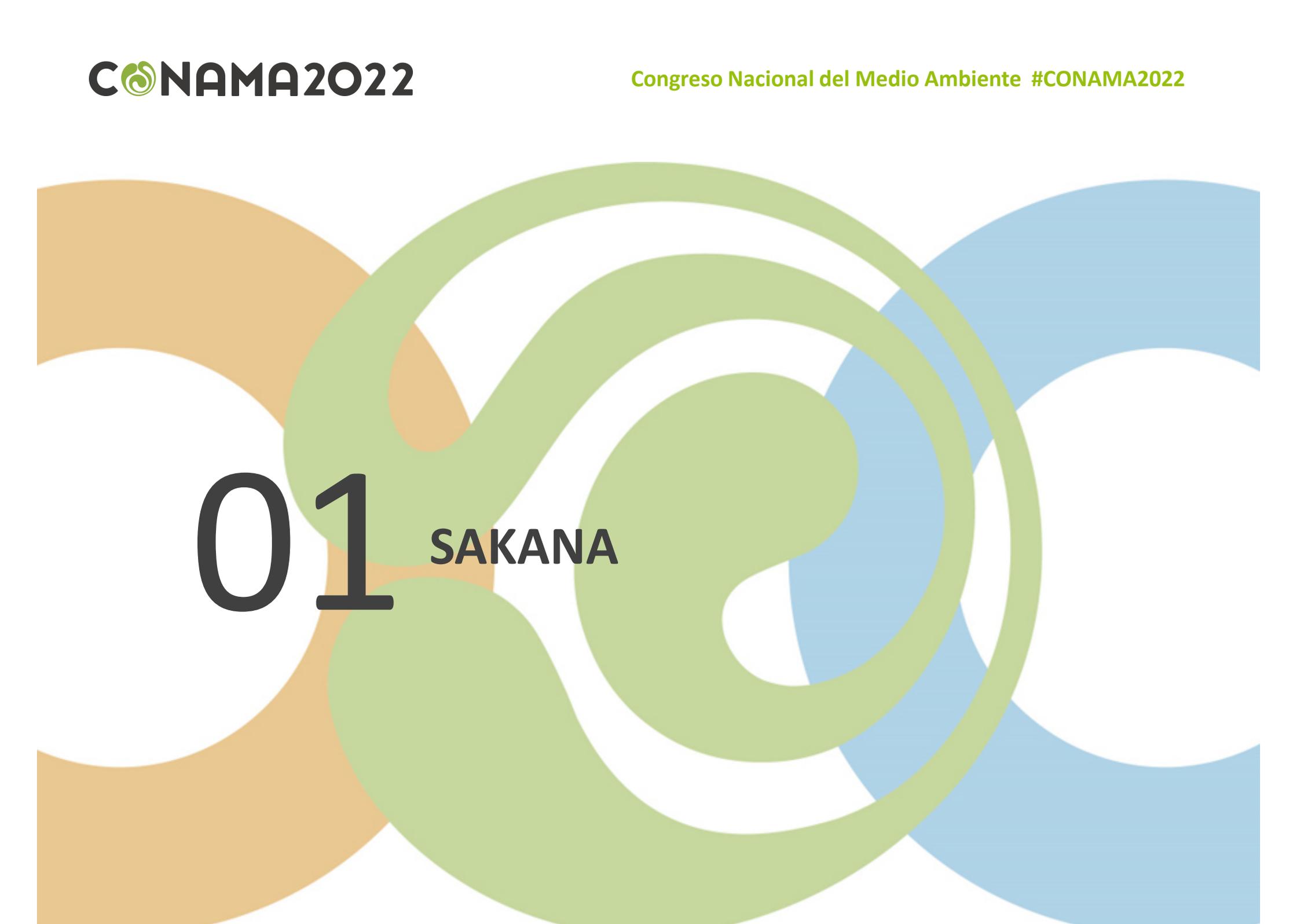
PALACIO MUNICIPAL  
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

# Índice

---

- 01** Sakana
- 02** Proyectos de movilidad desarrollados hasta ahora
- 03** Proyectos de movilidad indirecta
- 04** Necesidades y posibles proyectos identificados a desarrollar
- 05** Debilidades y/o barreras encontradas



**01 SAKANA**

Sakana

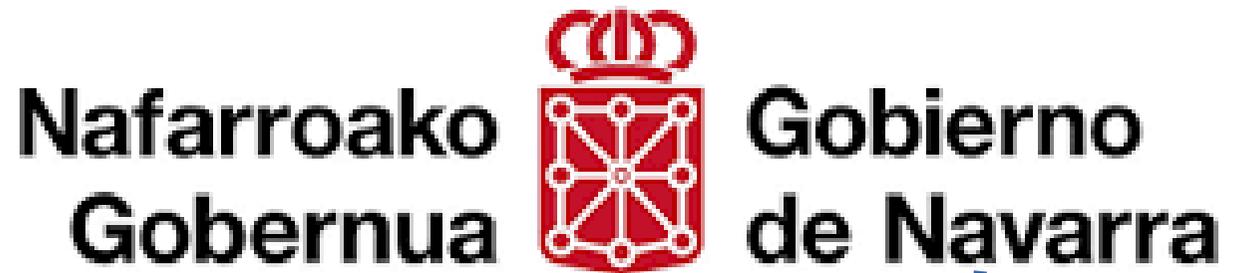


## Sakana: población

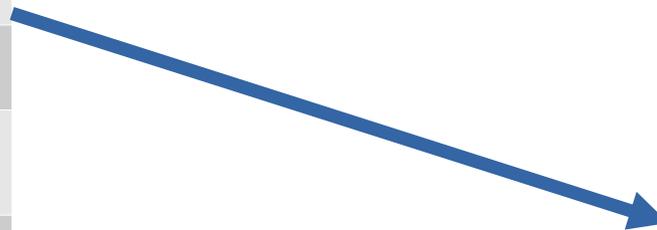
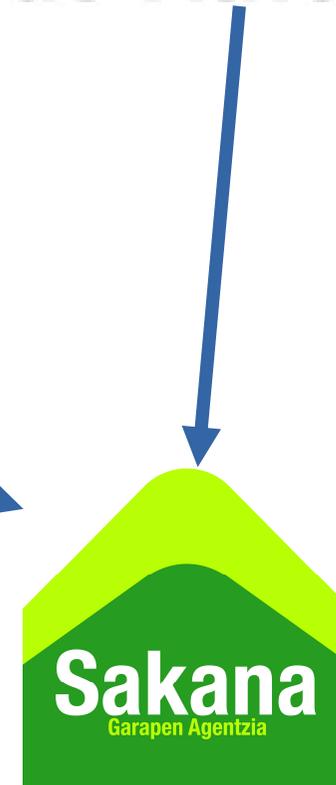
- 1- Altsasu: **7.527** habitantes
- 2- Etxarri-Aranatz: **2.450** habitantes
- 3- Irurtzun: **2.200** habitantes
- 4- Olatzagutia: **1.739** habitantes
- 5- Lakuntza: **1.130** habitantes
- 6- Arbizu: **1.021** habitantes
- 7- Arakil: **907** habitantes
- 8- Uharte Arakil: **774** habitantes
- 9- Urdiain: **605** habitantes
- 10- Ergoiena: **426** habitantes
- 11- Iturmendi: **380** habitantes
- 12- Bakaiku: **338** habitantes
- 13- Ziordia: **329** habitantes
- 14- Irañeta: **156** habitantes
- 15- Arruazu: **104** habitantes

**20.000** habitantes, **15** municipios, **5** de ellos en riesgo de despoblación

## Sakana: estructura de la agencia



- TRATAMIENTO DE RESIDUOS
- AGUA
- INMIGRACIÓN
- EUSKERA
- IGUALDAD DE GÉNERO
- DEPORTES
- RENOVACIÓN DE EDIFICIOS



## Sakana: hámbitos de trabajo



### Áreas/campos:

- Industria y servicios
- Agroalimentación
- Turismo
- Energía
- Comercio local
- Educación
- Envejecimiento activo

## Sakana: hámbitos de trabajo. Plan estratégico 2022-2027

### DINAMIZACIÓN SEGUIMIENTO



### ORGANIZACIONES SECTORIALES



### SAKANAKO BEHATOKI SOZIOEKONOMIKOA

### ENTIDADES PÚBLICAS

#### UDALAK



#### ZERBITZU SOZIALAK



### ORGANIZACIONES INDIVIDUALES



**02**

**SAKANA PROYECTOS DE  
MOVILIDAD DESARROLLADOS  
HASTA AHORA**

## Proyectos desarrollados

- 1) Diagnóstico de movilidad de Sakana
- 2) Proyecto de envejecimiento activo (BERTAN-Intereg POCTEFA).  
Piloto/herramienta web+app de gestión del transporte a la demanda  
<https://bihartech.com/Apps/BertanMugi/>
- 3) KudeaGo: aplicación por compartir transporte.
- 4) Reuniones con entidades de movilidad o que trabajen la movilidad.
- 5) Proyecto de construcción de la vía ciclable de Sakana:

**03**

**PROYECTOS DE MOVILIDA  
INDIRECTA**

## Proyectos de movilidad indirecta

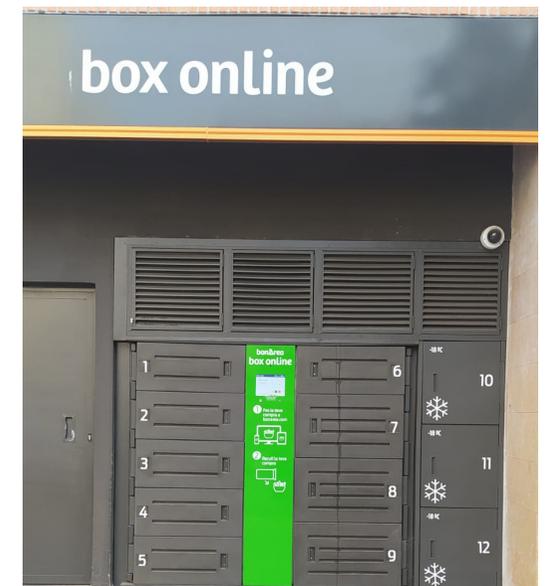
1) Digitalización: infraestructura de fibra óptica, desarrollada junto con la Fundación Guifi.net, para mejorar los servicios de internet,...

*fundació*  
**guifi·net**

2) Comercio: marketplace para la compraventa de productos y comercio de proximidad.



3) Puntos de recogida de compras; almacenes inteligentes



**04**

**NECESIDADES Y POSIBLES  
PROYECTOS IDENTIFICADOS A  
DESARROLLAR**

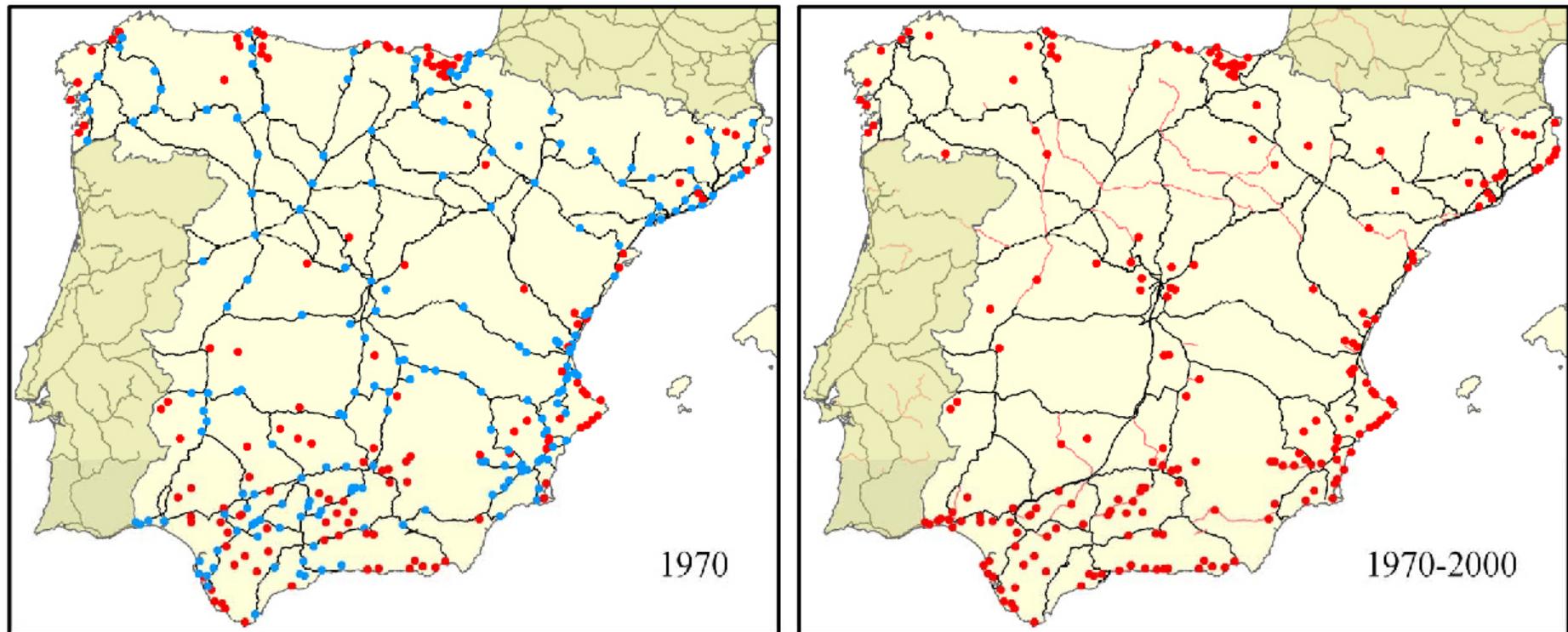
## Necesidades y posibles proyectos identificados a desarrollar

- 1) Financiación y desarrollo de necesidades identificadas al proyecto de la vía ciclable.
- 2) Desarrollo de acciones de movilidad en polígonos industriales:
  - Puntos de aparcamiento y recarga (coches y bicicletas)
  - Compartir trayectos
- 3) Coches compartidos de la coop KARKARCAR S. Coop. (RedMovilidad.coop)
- 4) MOBIONRURAL: herramienta desarrollada por parte de la Universitat Jaume I de Castelló
- 5) Desarrollo de una herramienta digital para la compra de billetes de todos los servicios de transporte público. Unificación de plataformas
- 6) Mejora de uso de la bicicleta al transporte público: Buzo + bici.
- 7) ...

**05**

**DEBILIDADES Y/O BARRERAS  
ENCONTRADAS**

Debilidades y/o barreras encontradas



- Agglomerations with connections to the network
- Agglomerations without connections to the network
- Lines in service
- Closed lines

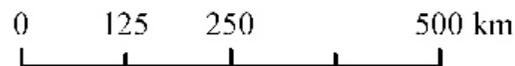


Figure 9. Railways and agglomerations in Spain [23].

## Debilidades y/o barreras encontradas



## Debilidades y/o barreras encontradas

- El transporte público, no responde a las necesidades de la ciudadanía.
- Dependencia sobre el vehículo privado.
- Falta de hábito de compartir.
- Actual vía férrea: vía única, con casi la mayoría de los apeaderos cerrados, horarios y frecuencias de tren que no responden a las necesidades de la ciudadanía.
- El 72% de las emisiones de CO2 de transporte son consecuencia del transporte por carretera.

Pero nuestra prioridad de movilidad es el TAP:

## **Los presupuestos del Estado contemplan 103 millones para inversiones en Navarra, la gran mayoría para las obras del TAV**

El corredor ferroviario cuenta con un presupuesto de 71 millones para 2023 mientras que las obras de recrecimiento del pantano de Yesa tendrán otros 15,8

- No se podrán llevar mercancías.
- Unirá ciudades; las zonas rurales seguirán como hasta ahora.

## Debilidades y/o barreras encontradas

- ¿El vehículo privado es la solución para la movilidad en zonas rurales?
- ¿Es prioritario la despoblación y la cohesión territorial para nuestra sociedad?

**Propuesta por nuestra parte:**

**Compartir buenas prácticas entre entidades de zonas rurales para no tener que estar “inventando la rueda” en cada zona rural.**

# ¡Gracias!

Zuhaitz Areitio Rementeria  
proiektuak@sakanagaratzen.com

